

FROG[®]
★ b i k e s ★

Jährlicher Emissionsbericht 2023

★ WWW.FROGBIKES.COM ★

INFO@FROGBIKES.COM

+44 (0) 1784 557 300



Inhaltsverzeichnis

- 03. Vorwort & Highlights
- 06. Die wichtigsten Ergebnisse
- 09. Der Weg zu recyceltem Aluminium
- 11. Updates über laufende Fortschritte
- 21. Sich engagieren
- 23. Methodik



Vorwärts in die Pedale treten

Da für 2023 das heißeste Jahr seit Beginn der Aufzeichnungen bestätigt wurde, ist der Bedarf an Klimaschutzmaßnahmen so groß wie nie zuvor. Wir bei Frog Bikes glauben, dass es ein wichtiger Teil der Lösung ist, mehr Kinder auf leichte Fahrräder zu bringen. Wenn wir von klein auf die Liebe zum Radfahren wecken, wird das Fahrrad zur natürlichen Wahl für die tägliche Fortbewegung und spart möglicherweise ein Leben lang Autoemissionen!

Wir sind uns unserer Verantwortung bewusst, die Emissionen unserer Fahrräder und unseres Betriebs zu reduzieren und gleichzeitig die positiven Auswirkungen des Radfahrens zu fördern. In diesem Jahr haben wir große Fortschritte auf dem Weg zu unserer Verpflichtung gemacht, die Emissionen bis 2030 zu halbieren (im Vergleich zu unserem Basisjahr 2019). Wir freuen uns, einen wichtigen Meilenstein ankündigen zu können: die Ankunft unserer ersten Charge von Fahrradrahmen und -gabeln, die zu 25 % aus recyceltem Aluminium bestehen! Es wird geschätzt, dass dieses Material unsere Gesamtemissionen um bis zu 15 % im Vergleich zu neuem Aluminium reduzieren wird (vorausgesetzt, alle Aluminiumteile werden ausgetauscht). Wir prüfen bereits die Verwendung von 50 % recyceltem Aluminium. Auch wenn unsere Emissionsdaten diesen Fortschritt noch nicht widerspiegeln, zeigt der diesjährige Bericht die Arbeit, die wir leisten, um langfristig große Verbesserungen zu erzielen.

In diesem Bericht werden unsere laufenden Bemühungen zur Minimierung unserer Umweltauswirkungen beschrieben, von der Beibehaltung bestehender Strategien zur Emissionsreduzierung bis hin zum Einsatz nachhaltigerer Materialien wie recyceltem Aluminium. Dieses Jahr war ein schwieriges Jahr für die Fahrradindustrie, und wir mussten die Anzahl der von uns produzierten Fahrräder reduzieren, um darauf zu reagieren. Während einige Emissionen, wie z. B. die aus den verwendeten Materialien, mit sinkender Produktion abnehmen (ähnlich wie variable Kosten), bleiben andere, wie z. B. die Pendelfahrten der Mitarbeiter, stabil (wie Fixkosten). Das bedeutet, dass trotz der Verringerung der Gesamtemissionen unsere Emissionen pro Fahrrad leicht gestiegen sind.

Wir haben uns zu Transparenz und Verantwortlichkeit verpflichtet und laden euch ein, uns auf diesem Weg zu begleiten.

Vielen Dank, dass ihr euch mit uns dafür einsetzt, dass das Radfahren auch für kommende Generationen eine nachhaltige Wahl bleibt!



Die Werte unseres Unternehmens

People



Wir arbeiten zusammen, um Lösungen zu finden, und kommunizieren respektvoll, ehrlich, bescheiden und aufrichtig, um positiv in die Zukunft zu blicken.

Product



Unsere Kunden haben uns zu Innovationen inspiriert. Wir nutzen unser Fachwissen, unsere Erfahrung in der Herstellung und unsere Liebe zum Detail, um marktführende Fahrräder zu entwickeln.

Planet



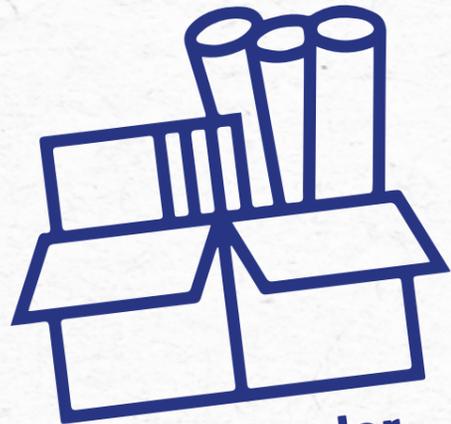
Wir schützen unsere natürlichen Ressourcen, indem wir Nachhaltigkeit in alle Aspekte unsere Lebensstile integrieren und bewährte Praktiken sowohl zu Hause als auch am Arbeitsplatz weitergeben.

Profit



Wir bauen positive, langfristige Beziehungen zu unseren Kollegen, Kunden und Lieferanten auf, beschaffen verantwortungsbewusst und investieren überlegt.

Unsere Highlights aus 2023



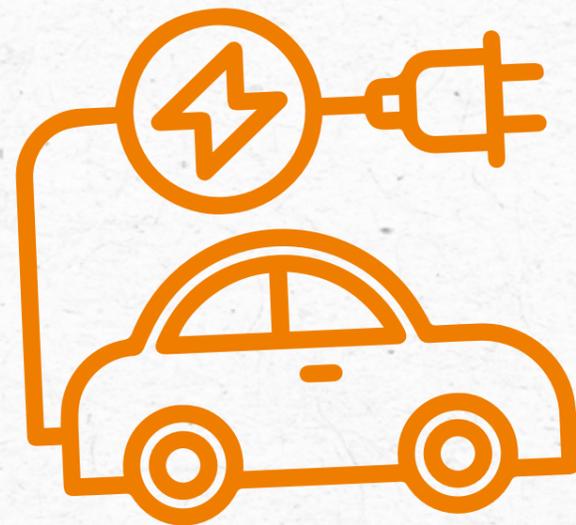
Einführung der Kartonknittermaschine, die es uns ermöglicht, bis zu 70 % des von unseren Lieferanten gelieferten Kartons wiederzuverwenden



<1% unserer Komponenten wurden per Luftfracht transportiert und <3% unserer Fahrräder wurden per Flugzeug zu den Kunden befördert



Rückgang der Emissionen pro Fahrrad seit 2019



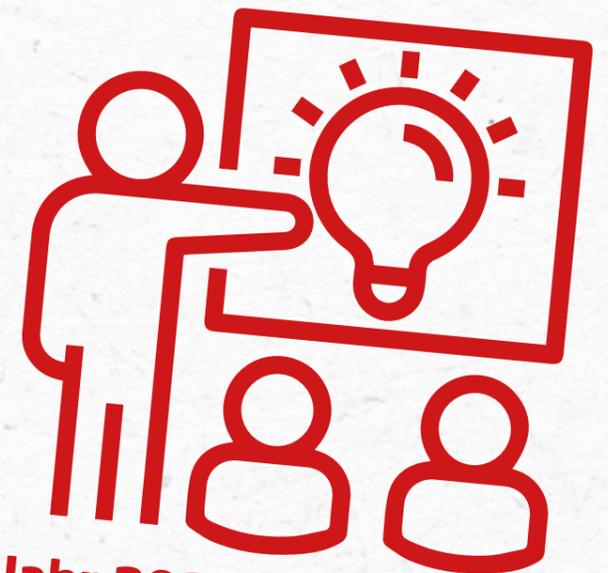
15 % der Mitarbeiter pendeln jetzt mit Elektroautos



Rahmen und Gabeln aus 25% recyceltem Aluminium sind hier



85 % unserer Mitarbeiter sind der Meinung, dass sie in ihrer Funktion einen positiven Einfluss auf unsere Nachhaltigkeit haben



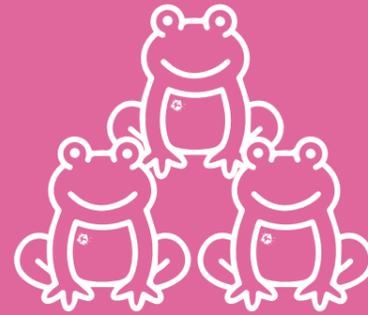
Im Jahr 2023 haben wir mehr als 650 Unternehmer und Kleinunternehmen an unserem Weg zur Nachhaltigkeit teilhaben lassen

Experten für Kinderfahräder seit 2013



Die Experten für Kinderfahräder

Unsere Leidenschaft für das Radfahren und unser Engagement für Qualität sorgen dafür, dass jedes Fahrrad auf die Bedürfnisse von Kindern abgestimmt ist und das Radfahren für alle Altersgruppen zu einem sicheren Erlebnis wird.



Unsere Frog Familie

Mit mehr als einem Jahrzehnt Erfahrung in der Fahrradbranche hat sich unser engagiertes und kompetentes Team der Entwicklung und Herstellung innovativer, hochwertiger Fahrräder in unseren hochmodernen Einrichtungen verschrieben.



Abenteuer für alle Altersgruppen

Mit 23 verschiedenen Modellen bieten wir ein Fahrrad für jede Phase des Wachstums und der Entwicklung eines Kindes. Ob es das erste Laufrad ist oder ein Mountainbike für abenteuerliche Strecken, wir haben für jeden jungen Radfahrer etwas Passendes.



Entworfen und gebaut in Großbritannien

Unsere Fahrräder werden in Großbritannien* entwickelt und gebaut und repräsentieren die Spitze der britischen Ingenieurs- und Handwerkskunst. Jedes Fahrrad wird strengen Tests und Qualitätskontrollen unterzogen, um sicherzustellen, dass es unseren anspruchsvollen Standards entspricht und die Sicherheitsstandards übertrifft.



Nachhaltige Entwicklung

Wir engagieren uns für Nachhaltigkeit und eine verantwortungsvolle Produktion. Lese jetzt weiter, um mehr zu erfahren...



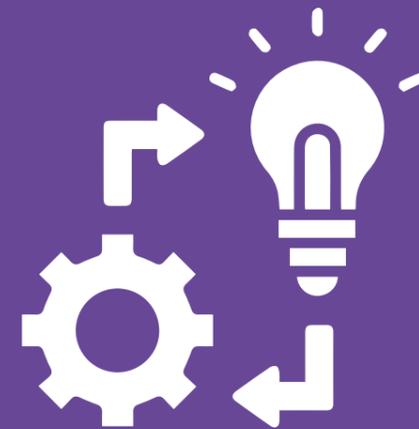
Weltweite Reichweite

Frog Bikes sind in über 30 Ländern erhältlich, was uns zu einer wirklich globalen Marke macht. Unsere internationale Präsenz ermöglicht es Kindern aus allen Ecken der Welt, die Freude und Freiheit zu erleben, die mit dem Fahren eines Frog Bikes einhergeht.



Eine halbe Million strahlende Gesichter (und es werden immer mehr)

Seit unserer Gründung haben wir über 500.000 Kindern auf der ganzen Welt ein Lächeln ins Gesicht gezaubert. Unser Engagement für Qualität und Spaß sorgt dafür, dass jedes Frog Bike seinem Fahrer Freude bereitet.



Innovation und Sicherheit

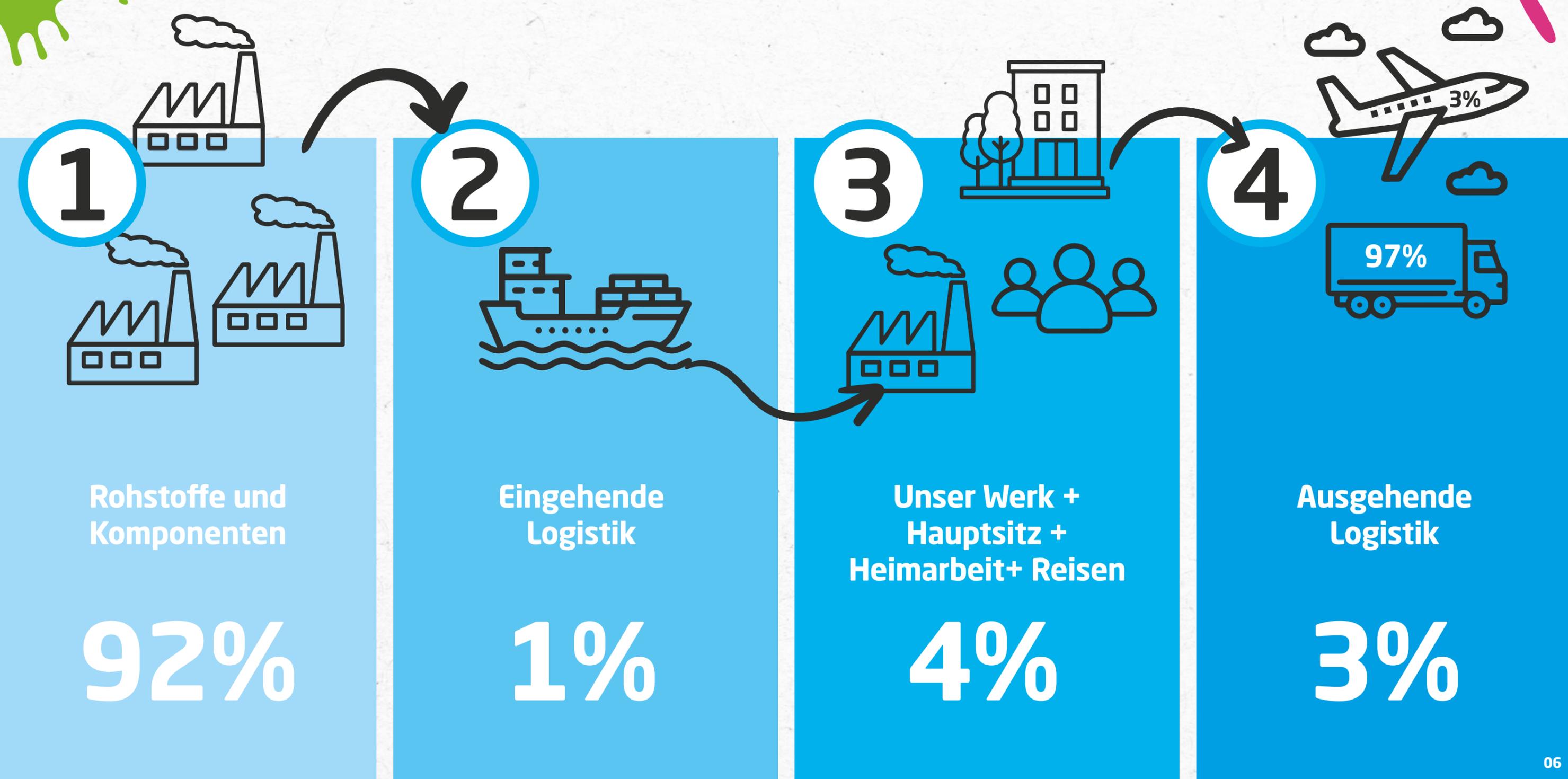
Sicherheit hat für uns oberste Priorität. Wir arbeiten ständig an Innovationen und kombinieren führende Technologien mit ergonomischem Design, um Fahrräder zu entwickeln, die nicht nur Spaß machen, sondern auch außergewöhnlich sicher sind. Unser Engagement für Forschung und Entwicklung sorgt dafür, dass unsere Produkte die Sicherheitsstandards der Branche stets übertreffen.

*(außer bei unseren Laufrädern)

Die wichtigsten Ergebnisse

Kinder können diesen CO₂-Fußabdruck ausgleichen, indem sie ein Jahr lang zweimal pro Woche mit dem Fahrrad zur Schule fahren, anstatt das Auto zu benutzen.

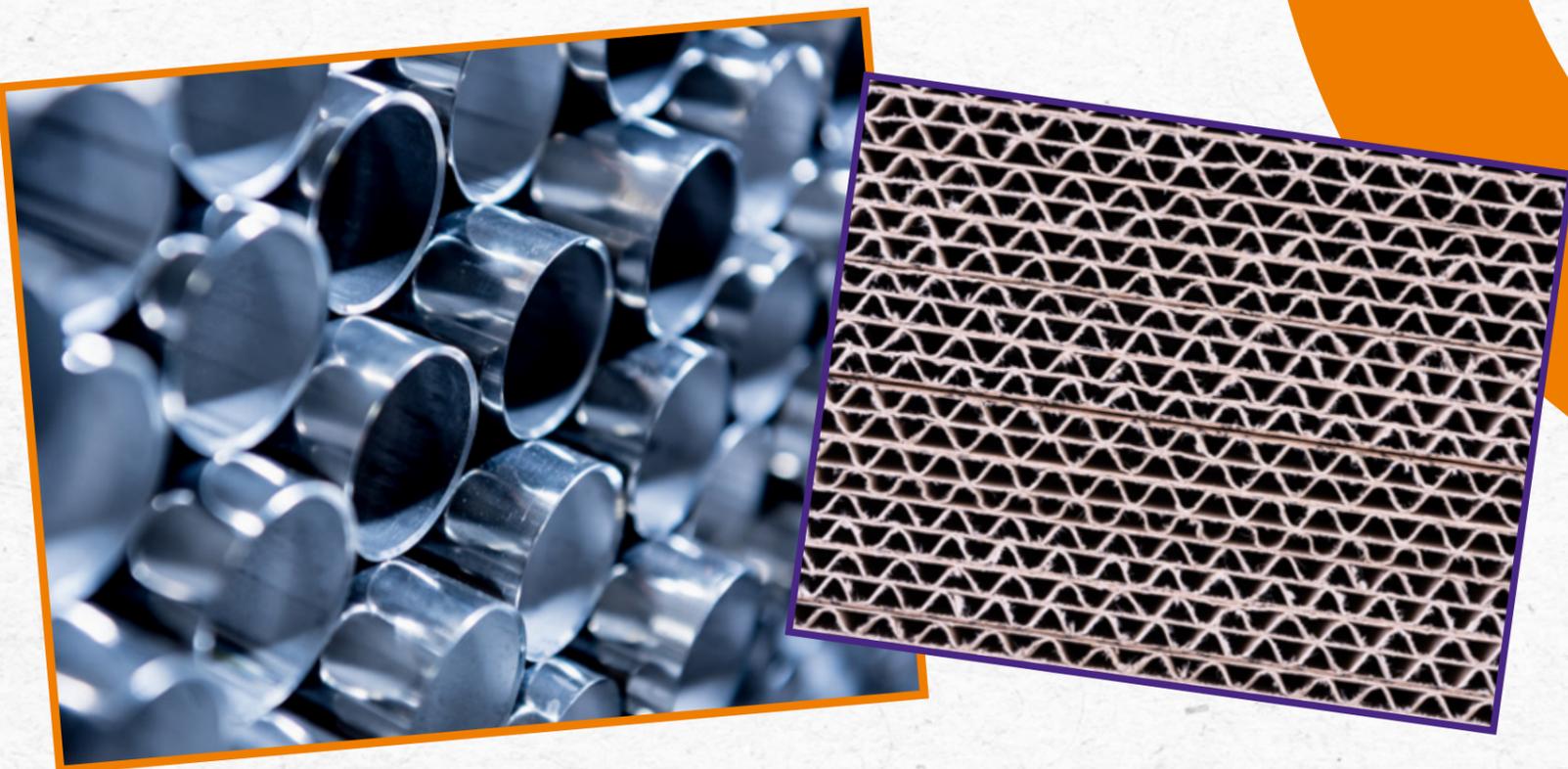
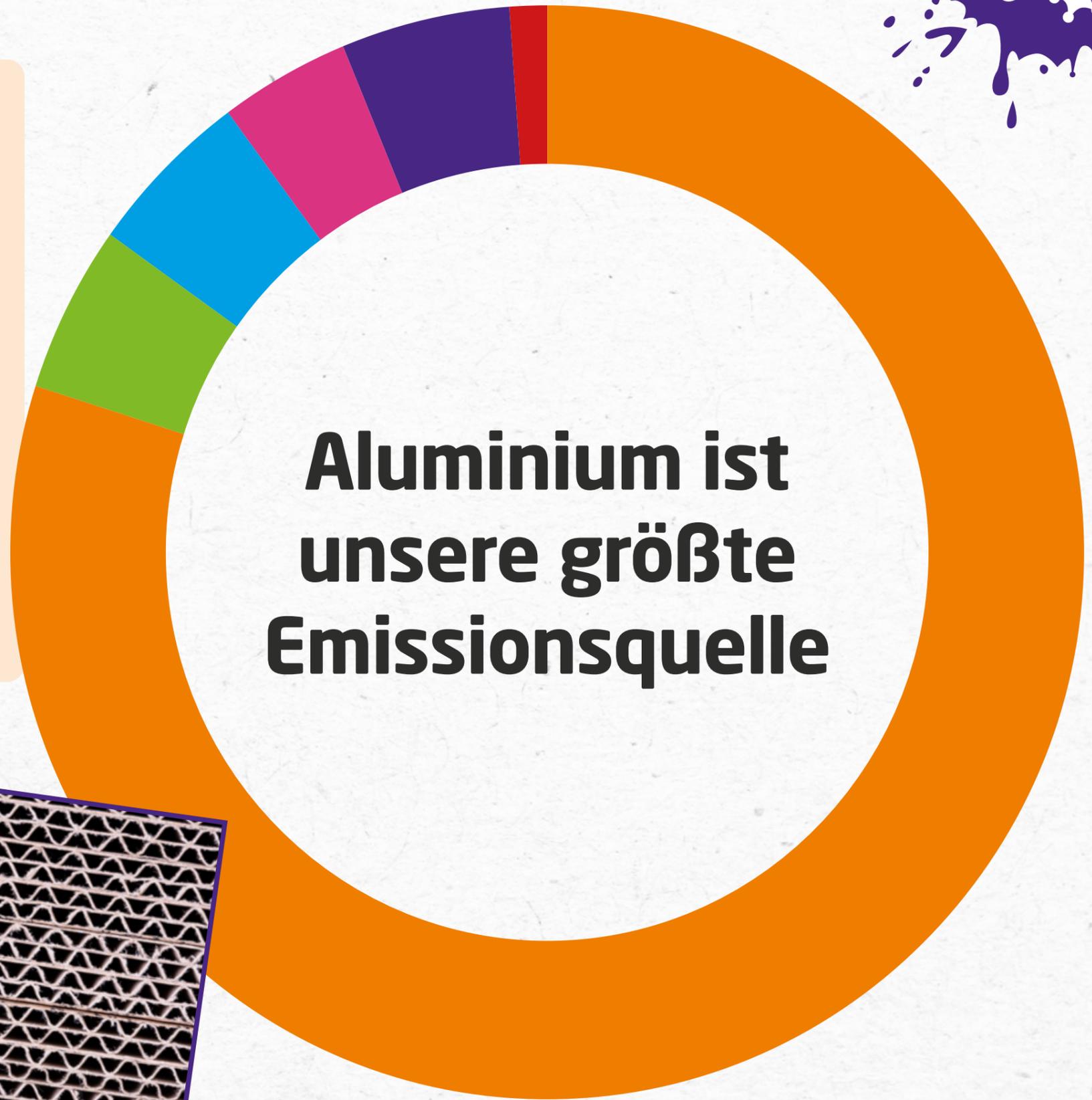
93kg CO₂e pro Fahrrad



Materialien Übersicht

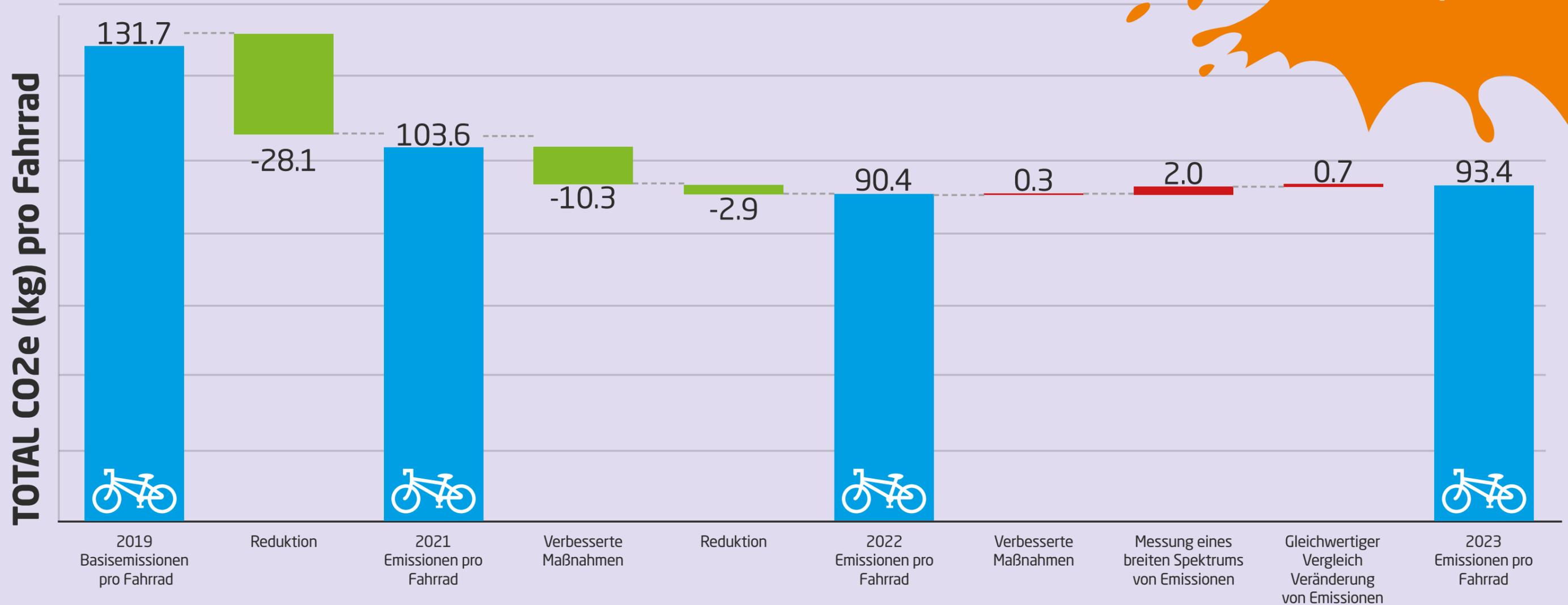
	Aluminium	81%
	Stahl	5%
	Kunststoff	5%
	Gummi	4%
	Karton & Papier	5%
	Sonstiges	1%

**Aluminium ist
unsere größte
Emissionsquelle**



Unser Fortschritt

23% weniger Emissionen pro Fahrrad seit 2019. Einschließlich einer 53% Reduktion unserer internen (Scope 2) Emissionen pro Fahrrad



In diesem Jahr haben wir unsere Produktion als Reaktion auf einen Umsatzrückgang reduziert. Während die Emissionen aus den verwendeten Materialien mit der Produktion zurückgingen, blieben einige Emissionen, z. B. die aus dem Arbeitsweg der Mitarbeiter, relativ stabil. Infolgedessen sind unsere Emissionen pro produziertes Fahrrad leicht um 0,8 % gestiegen, obwohl unsere Gesamtemissionen gesunken sind.

Wir haben auch die Art und Weise verbessert, wie wir unsere Auswirkungen messen. Durch die Verwendung genauerer Gewichtsdaten für unsere Balance-Bikes und die Einbeziehung der Emissionen von Ersatzteilen, Zubehör und Werksabfällen haben wir jetzt ein klareres Bild von unserem ökologischen Fußabdruck. Diese Verbesserungen führten zu einem Anstieg der gemeldeten Emissionen pro Fahrrad um 2,5 % im Vergleich zu 2022, aber diese präziseren Daten helfen uns, zukünftige Strategien zur Emissionsreduzierung besser zu planen.

Trotz dieser Herausforderungen haben wir in diesem Jahr bedeutende Fortschritte gemacht, um in Zukunft niedrigere Emissionen zu gewährleisten.

Der Weg zu recyceltem Aluminium

Wir freuen uns, euch einen wichtigen Meilenstein mitteilen zu können: Unsere erste Serie von Fahrradrahmen und Gabeln, die zu 25 % aus recyceltem Aluminium bestehen, ist da! Hier erfahrt ihr, wie wir zu diesem aufregenden Punkt gekommen sind:

2018 - 2019 Rahmenbedingungen

Wir begannen damit, unsere Umweltauswirkungen zu untersuchen, und stellten schnell fest, dass Aluminium unsere größte Herausforderung ist.



2021 Herausforderungen meistern

Obwohl wir vielversprechende Quellen für emissionsärmeres Aluminium in Europa gefunden haben, war es eine Herausforderung, Lieferanten zu finden, die die Herstellung und Lackierung der Rahmen übernehmen konnten.



2020 Die Suche begann

Wir begannen, nach Lieferanten zu suchen, die recyceltes Aluminium in unsere Produktion integrieren konnten. Es hat einige Zeit gedauert, die richtigen Partner zu finden und mit einigen gängigen Mythen aufzuräumen.



2022 Der Durchbruch!

Wir haben endlich einen Lieferanten gefunden, der Rahmen und Gabeln aus 25 % recyceltem Aluminium herstellt. Damit das klappt, mussten wir Mittel für eine umfangreiche Vorbestellung finden, um die Lieferung zu sichern.



2023 Prüfung & Zertifizierung

Wir haben die neuen Rahmen und Gabeln gründlich getestet. Sie übertrafen unsere Erwartungen und erwiesen sich als noch stabiler als unsere bisherigen. Wir ließen uns den Recyclinganteil von einer dritten Partei zertifizieren und erhielten ein grünes Darlehen von der Development Bank of Wales, um unsere Vorstellung zu finanzieren.

2024 Die Ankunft und darüber hinaus

Die recycelten Rahmen und Gabeln sind in unserem Werk in Wales eingetroffen! Die Produktion unseres meistverkauften Fahrrads mit diesem recyceltem Aluminium wird noch in diesem Jahr beginnen, und weitere Modelle werden folgen.



Wusstet ihr das?

Aluminium ist ein fantastisches Material für Fahrräder - es ist leicht, langlebig und unendlich oft recycelbar bei minimalem Energieaufwand. 75 % des gesamten jemals produzierten Aluminiums wird heute noch verwendet!

Rahmen und Gabeln aus 25% recyceltem Aluminium



Unser Engagement für eine grünere Zukunft

Wir bringen nach und nach Fahrräder auf den Markt, die zu **25 % aus recyceltem Aluminium für unsere Rahmen und Gabeln bestehen**. Das bedeutet, dass in den nächsten Jahren jede Fahrt mit einem Frog Bike dazu beitragen wird, mehr Emissionen einzusparen.

Aber das ist noch nicht alles. Wir haben uns das ehrgeizige Ziel gesetzt, unsere gesamten Emissionen bis 2030 zu halbieren. Um dies zu erreichen, wollen wir in den nächsten Jahren mindestens 50 % recyceltes Aluminium in unseren Fahrrädern verwenden. Diese große Veränderung bedeutet, dass wir eng mit unseren Lieferanten zusammenarbeiten und strenge interne Tests durchführen werden, um sicherzustellen, dass jedes Fahrrad den hohen Standards entspricht, den ihr von Frog Bikes erwartet.



Heutige Emissionen ohne recyceltes Aluminium



93KG PRO FAHRRAD

Mit 25% Post-Consumer recyceltem Aluminium (nur Rahmen und Gabeln)



87KG PRO FAHRRAD

Mit 25 % recyceltem Aluminium für alle Aluminiumteile



79KG PRO FAHRRAD

Mit 50% Post-Consumer Recyceltem Aluminium



62KG PRO FAHRRAD

Mit 50 % Post-Consumer Recyceltem Aluminium



44KG PRO FAHRRAD



Die Fahrt recyceln

Unser Werksverkauf im Fokus

Wir glauben daran, dass jedes Fahrrad eine Chance hat, zu glänzen, auch solche mit kleinen Mängeln wie Lackschäden und Kratzern. In unserem Werksverkauf bieten wir diese perfekt funktionierenden Fahrräder mit einem Rabatt von bis zu 40 % auf den Originalpreis an. Das macht unsere hochwertigen Fahrräder erschwinglicher und zugänglicher und trägt zur Abfallvermeidung bei, da diese Fahrräder nicht verschrottet werden müssen.

Frog Bikes werden mit robusten, qualitativ hochwertigen Komponenten gebaut, was bedeutet, dass die Fahrräder von mehreren Besitzern über viele Jahre hinweg genutzt werden können.



Wusstet ihr das?
Auf dem Fahrrad kann man mit demselben Energieaufwand dreimal schneller fahren als zu Fuß? Der Weltrekord für den schnellsten Menschen auf einem Fahrrad liegt bei unglaublichen 183,9 km/h!

- Quelle: Action Aid



Unsere Abfallreduzierung

Wir präsentieren den Kartonknitterer!

Wir freuen uns, euch unsere neueste umweltfreundliche Investition vorstellen zu können: eine Maschine zum Knittern von Kartonagen! Dieses innovative Gerät verwandelt Kartonverpackungen, die wir von unseren Lieferanten erhalten, in schützendes Polstermaterial, um unsere Fahrräder auf dem Weg zu unseren Kunden zu schützen. Durch die Wiederverwendung von Karton reduzieren wir die Abfallmenge und den Bedarf an neuen Materialien. Das hilft nicht nur der Umwelt, sondern sorgt auch dafür, dass unsere Fahrräder sicher und gesund ankommen.

Wir können jetzt bis zu 70 % der Kartons, die wir von unseren Lieferanten erhalten, wiederverwenden.

1

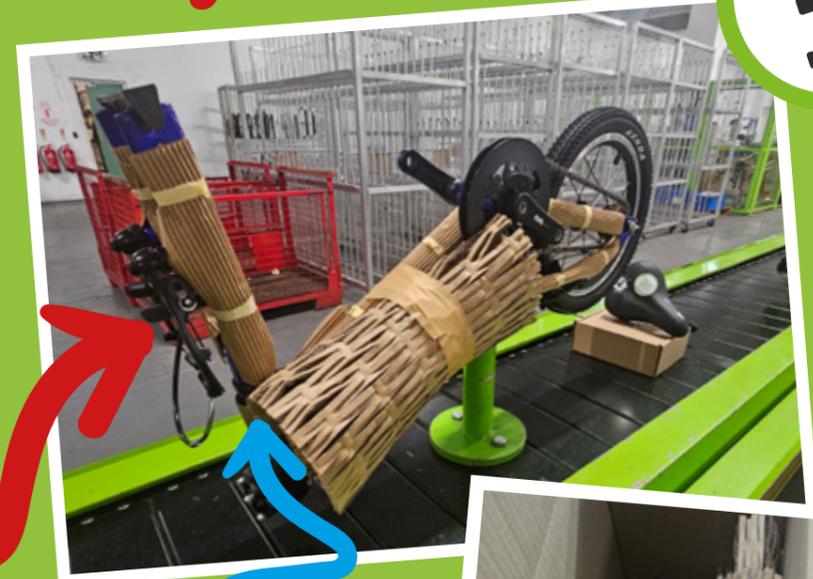


Kartonverpackungen, die wir von Lieferanten erhalten, werden in die Maschine eingeführt

2



3



Pappkarton, der bei der Verpackung unserer Fahrräder für zusätzlichen Schutz und Polsterung verwendet wird.



Die Stärkung einer nachhaltigen Arbeitskultur

Wir bei Frog Bikes glauben, dass eine leidenschaftliche und engagierte Belegschaft der Schlüssel zum Erreichen unserer Nachhaltigkeitsziele ist.

Das hat unsere Mitarbeiterbefragung ergeben:

88%

unseres Teams ist stolz darauf, bei Frog Bikes zu arbeiten

85%

fühlen sich befähigt, durch ihre Tätigkeit einen positiven Einfluss auf die Umwelt zu nehmen

71%

Stimmen zu, dass wir zu unseren Werten stehen

90%

der Mitarbeiter haben Freude an ihrer Arbeit

97%

sehen Nachhaltigkeit als entscheidend für unseren künftigen Erfolg an



Unsere Nachhaltigkeitsbemühungen helfen uns, großartige Mitarbeiter für unser Team zu gewinnen



Spannende Initiativen zur Unterstützung unserer Mitarbeiter

Amnestie für E-Müll

Eine verantwortungsvolle Art der Entsorgung alter Elektronik



Modernisierung der EV-Stromanschlüsse im Betrieb

Wir haben zusätzliche Ladestationen für E-Fahrzeuge installiert und die bestehenden Ladestationen in unserem Werk für die Mitarbeiter ausgebaut.



Der Frog Swap Shop

Eine Plattform für Mitarbeiter, um unerwünschte Gegenstände weiterzugeben, von Kosmetika bis hin zu Keksausstechern



Von der Idee zur Oase: Unser Fabrikgarten blüht

Dank einer großartigen Idee unseres Teams erwacht unser Fabrikgarten zum Leben! In diesem Jahr haben wir einen zuvor vernachlässigten Bereich in eine üppige, grüne Fläche mit schönem Rasen und kreativen Pflanzgefäßen aus wiederverwendeten Paletten verwandelt. Dieser Garten verschönert nicht nur unser Arbeitsumfeld, sondern fördert auch die Artenvielfalt und bietet uns einen Ort der Entspannung und des Austauschs.

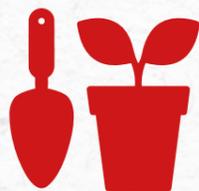


Feb 2023

Der Start des Gartenprojekts



Vorbereitung des Bodens für die Verlegung bereit zum Verlegen



Die Schaffung der Grundlagen



Sep 2023

Alle Pflanzgefäße sind aus zerbrochenen Paletten aus dem Lagerhaus hergestellt worden



Frühling 2024

Die Saat unseres neuen Gartens



Haben Wildblumen für Bienen gepflanzt!

Wir haben alte Felgen verwendet, um Hängekörbe herzustellen, und alte Fahrradketten, um sie zu befestigen.



Räder des Wandels

Die Kreislaufwirtschaft:

Die Langlebigkeit unserer Fahrräder macht sie perfekt für die Weitergabe oder den Wiederverkauf - es gibt sogar Facebook Gruppen, die sich mit gebrauchten Frog Bikes beschäftigen.



Über 4.000 gebrauchte Frogs haben in den letzten 12 Monaten über eBay ein neues Zuhause gefunden!

In einer Reihe von Märkten arbeiten wir mit Fahrrad-Leasingpartnern zusammen, um die maximale Nutzung unserer Fahrräder zu gewährleisten und die entstehende Kreislaufwirtschaft zu unterstützen.

Wir untersuchen aktiv, wie wir die Lebensdauer unserer Fahrräder durch ein Modernisierungsprogramm weiter verlängern können.

Logistik:



< 3 % DER VERKAUFTEN FAHRRÄDER WURDEN AUF DEM LUFTWEG AUSGELIEFERT (EIN LEICHTER RÜCKGANG GEGENÜBER DEM VORJAHR, DER AUF EINEN VERÄNDERTEN REGIONALEN VERKAUFMIX ZURÜCKZUFÜHREN IST)



< 1% DER KOMPONENTEN WURDEN PER FLUGZEUG TRANSPORTIERT (WIE IM LETZTEN JAHR)

Verpackung:

Wir haben unsere letzten beiden Plastikkabelbinder erfolgreich eliminiert! Das einzige Plastik in unserer Ausgangsverpackung ist der Gabel-/Radschutz, den wir von unseren Lieferanten wiederverwenden. Wir sind aktiv auf der Suche nach besseren Alternativen.



96 % unserer Verpackungen sind leicht zu recyceln (technisch gesehen sind 100 % recycelbar, aber unser Gabelschutz fällt in die Kategorie der schwierigen zu recycelnden Kunststoffe...)

Unsere Reise zur Nachhaltigkeit mit anderen teilen

Wir haben uns der kontinuierlichen Verbesserung verschrieben und glauben an die Zusammenarbeit. Hier erfahrt ihr, wie wir unsere Erfahrungen weitergeben und andere inspirieren:

Die Zusammenarbeit mit der Industrie:

Wir beteiligen uns aktiv an Branchengremien wie Shift Cycling Culture und der Bicycle Association und tauschen Wissen und bewährte Verfahren aus.



Andere ermutigen:

Wir haben kürzlich unsere Marktstudie für den SME Climate Hub aktualisiert, eine globale Initiative zur Unterstützung von Klimaschutzmaßnahmen durch kleine und mittlere Unternehmen.



Seht euch jetzt die Webpage der SME Climate Hub und der UN-backed Climate Champions hierzu auf Englisch an: <https://climatechampions.unfccc.int/reinventing-the-wheel-frog-bikes-journey-to-net-zero-emissions/>



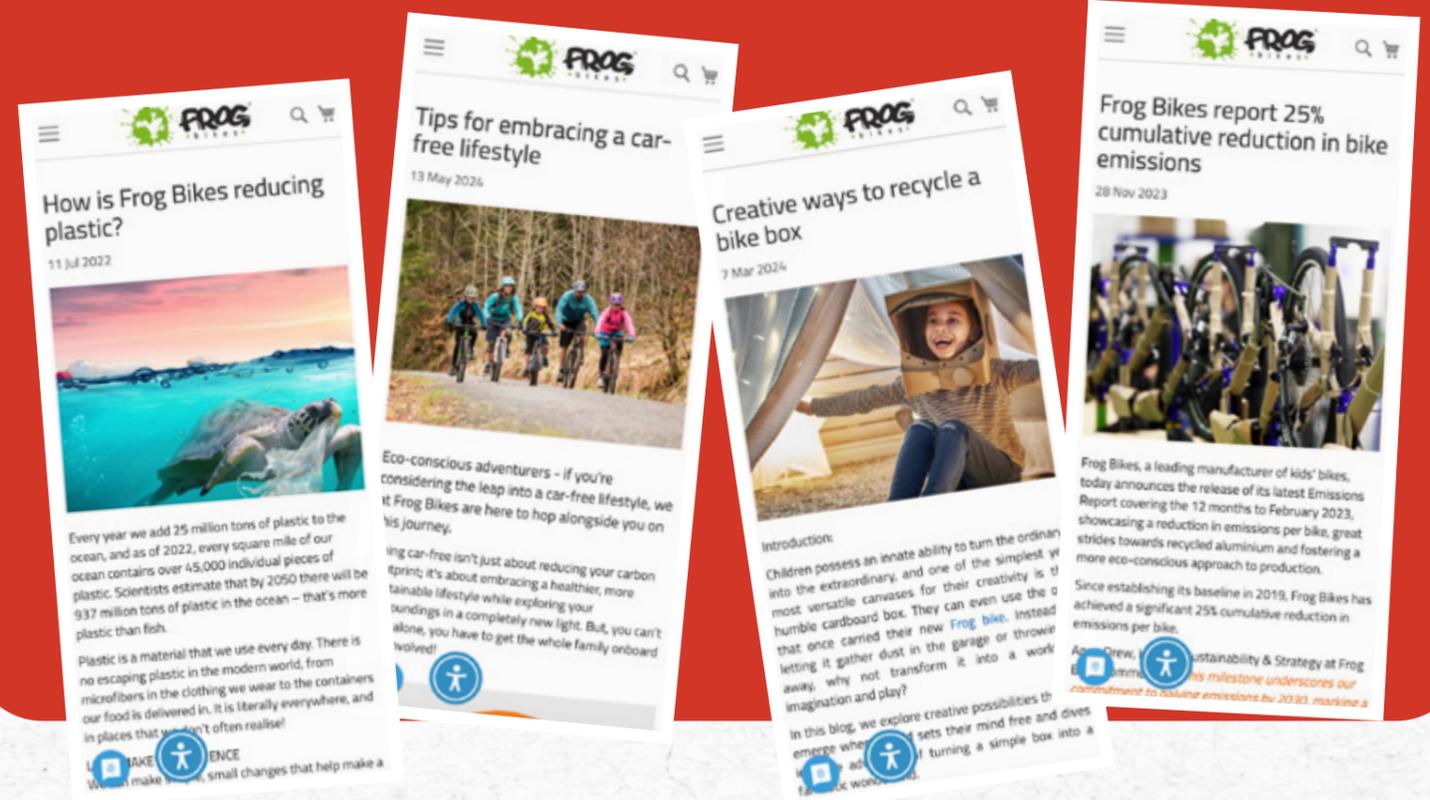
Spreading awareness:

Wir stellen unseren Weg der Nachhaltigkeit auf verschiedenen Foren vor und erreichen damit über 650 Unternehmer und SMEs in 2023 (NorthEast Entrepreneurs Forum, Cranfield University, Prince's Trust, Climate Wales)



Einbindung der Konsumenten:

In unseren Blogs, auf unserer Website und in unseren sozialen Medien geben wir Einblicke in unsere Nachhaltigkeitsbemühungen und informieren darüber.



Frog als Teil der Community

Wir glauben, dass Radfahren mehr ist als nur ein Verkehrsmittel - es ist ein Weg zu einem gesünderen, aktiveren Lebensstil und zu einer besseren Zukunft für unseren Planeten. Deshalb arbeiten wir mit gleichgesinnten Organisationen und Gemeindegruppen zusammen, die unsere Leidenschaft teilen, mehr Kinder auf das Fahrrad zu bringen. Durch die Zusammenarbeit mit diesen Partnern können wir tiefer in die Gemeinden vordringen und das Radfahren für Kinder aller Schichten zugänglich machen und ihnen Freude bereiten.

In einer Umfrage von PeopleForBikes gaben 78 % der Befragten an, dass sie sich durch das Radfahren stärker mit ihrer Gemeinde verbunden fühlen.



Nielsen



Cyclists Fighting Cancer Charity



Bikeability



Herne Hill Velodrome



Brownlee foundation



Mini bikers



Kids aufs bike



Scottish Cycling

FROG ALS
COMMUNITY



Verbesserte Zugänglichkeit durch den Stadtrat von Cardiff

Das School Bike Fleet Project des Stadtrats von Cardiff hat in Zusammenarbeit mit der walisischen Regierung den Zugang zum Radfahren für Schüler in ganz Cardiff erheblich verbessert und die Wahrnehmung des Radfahrens durch Kinder und Jugendliche in GB revolutioniert. Durch den Einsatz von Frog Bikes an 120 Schulen in GB stellt die Initiative hochwertige, kinderspezifische Fahrräder und wichtige Ressourcen wie Helme, Werkzeug und Unterrichtspläne zur Verfügung. Durch diese Unterstützung wird das Radfahren nicht nur in den Lehrplan integriert, sondern es wird auch sichergestellt, dass alle Schüler, einschließlich derjenigen in benachteiligten Gebieten, am nationalen Standardfahrradtraining in GB teilnehmen können, unabhängig davon, ob sie ein Fahrrad besitzen oder nicht.

Das Programm hat die Gesundheit, das Wohlbefinden und die Bildung der britischen Schüler verbessert, wobei die Schulen durch ständige Schulungen und Anleitungen dabei unterstützt werden, das Potenzial ihrer Frog Bikes optimal zu nutzen. Das Verkehrssicherheitsteam nutzt die Fahrradflotten, um sicherzustellen, dass jedes Kind die Möglichkeit hat, das Fahren zu erlernen, und ein Lehrer bemerkte: „Diese Fahrräder werden ihr Leben verändern.“



120

120 Schulen in GB haben Frog Bikes vom Stadtrat von Cardiff erhalten



Frog Bikes hat über 2.600 Fahrräder durch den Stadtrat von Cardiff bereitgestellt



Unsere bisherige Entwicklung im Bereich Nachhaltigkeit....

Wusstet ihr das?
Das erste Fahrrad vor 200 Jahren erfunden wurde, um den Mangel an Pferden zu beheben? Es bestand aus Holz und die Fahrer mussten sich mit den Füßen auf dem Boden abstoßen - ähnlich wie unsere heutigen Laufräder

Quelle - Cycling UK



Jetzt mitmachen und an der Reise teilnehmen!



Schneller unterwegs sein

Mit dem Fahrrad seid ihr bei gleichem Energieaufwand dreimal so schnell unterwegs wie zu Fuß.



Das Auto stehen lassen

Fahre ein Jahr lang zweimal pro Woche mit dem Fahrrad zur Schule, anstatt mit dem Auto, um die Emissionen aus der Herstellung eines Frog Bikes auszugleichen.



Steigerung der Gehirnkapazität

Regelmäßiges Radfahren kann das Gedächtnis und die kognitiven Funktionen verbessern, das Gehirn schärfen und das allgemeine geistige Wohlbefinden steigern!



Alter ist bloß eine Zahl

Radfahren ist eine wenig belastende Sportart, die für alle Altersgruppen geeignet ist. Ob als kleines Kind oder als älterer Erwachsener, Radfahren ist eine fantastische Möglichkeit, aktiv und gesund zu bleiben.



Radeln für's Glücklichein

Beim Radfahren werden Endorphine, die Wohlfühlhormone, freigesetzt, die zum Stressabbau und zur Verbesserung der Stimmung beitragen können.



REDUZIERUNG DER LUFTVERSCHMUTZUNG

Da die durchschnittliche Schule nur etwas mehr als eine Meile von zu Hause entfernt ist, ist ein kurzer täglicher 10 minütiger Schulweg mit dem Fahrrad eine gute Möglichkeit, die Verkehrsbelastung und Luftverschmutzung zu verringern.



Schlaf besser

Regelmäßiges Radfahren kann die Schlafqualität verbessern und dazu beitragen, dass man schneller einschläft. Eine Nacht mit besserem Schlaf könnte nur eine Fahrradtour entfernt sein!



Einsparung von Transportkosten

Radfahren ist nicht nur gut für den Planeten, sondern auch für den Geldbeutel. Die Kosten für den Unterhalt eines Fahrrads sind deutlich niedriger als die eines Autos, was es zu einer budgetfreundlichen Reiseoption macht.



So macht Spielen Spaß

Kinder, die regelmäßig Rad fahren, entwickeln in der Regel eine bessere Koordination und ein besseres Gleichgewicht. Außerdem ist es eine gute Möglichkeit, das Spielen im Freien und die Zeit mit der Familie zu fördern!



Stärker zusammen

Radausflüge mit der Familie sind eine tolle Möglichkeit, gemeinsam Zeit zu verbringen. Es ist eine lustige, gesunde Aktivität, die allen Spaß macht und bleibende Erinnerungen schafft!



Erkundung der Umgebung

Mit dem Fahrrad können neue Orte in der Umgebung und darüber hinaus entdeckt werden. Es ist eine fantastische Möglichkeit, Parks, Wege und versteckte Schätze zu erkunden, die sonst vielleicht übersehen werden.

Wussten ihr das?

Wenn du einen Wagen mit Cheeseburgern betanken würdest, sind die Emissionen pro Kilometer ähnlich hoch wie beim Autofahren. Wenn Bananen getankt werden, sind die Emissionen pro Kilometer 12 Mal geringer!

Quelle - How Bad Are Bananas?: The carbon footprint of everything - by Mike Berners-Lee

Spaß fördern - anstatt Emissionen

Blogs:

- ★ Wie Kinder und Familien durch Radfahren einen positiven Einfluss auf die Umwelt nehmen können:

https://www.frogbikes.com/de_EU/blog/wie-kinder-und-familien-durch-radfahren-einen-positiven-einfluss-auf-die-mwelt-nehmen-konnen/

Activity Poster:

- ★ [Was gehört auf den Kompost?](#)
- ★ [Ein grünes Herz für den Klimaschutz](#)
- ★ [Hilf mit, die Umwelt zu schützen](#)

Wusstest ihr das?

Die Einwohner der Niederlande fahren mehr Fahrrad als in jedem anderen Land und legen dabei täglich etwa 2,5 Kilometer zurück. Wäre dies ein weltweiter Trend, könnten jährlich 686 Millionen Tonnen Kohlendioxid eingespart werden - das entspricht etwa 20 % der globalen Emissionen durch Autos.

Quelle - The Verge





DIE METHODIK



Wie wir bemessen haben

Wir bemühen uns um Transparenz bei der Berichterstattung über unsere Umweltauswirkungen. Hier findet ihr eine Aufschlüsselung dessen, was wir bei unserer Emissionsmessung berücksichtigen und was nicht.

Wir haben die Emissionen von:

- Energie, die in unserem Werk und in der Hauptverwaltung (unter Verwendung der marktbasierter Methode) sowie für die Arbeit zu Hause verbraucht wird
- Rohstoffe, die für unsere Fahrräder, Ausgangsverpackungen sowie Ersatzteile und Zubehör verwendet werden
- Vorgelagerte und nachgelagerte Logistik
- Geschäftsreisen und Pendeln der Mitarbeiter
- Abfall aus unserer Fabrik

Bisher haben wir noch nicht die Emissionen von ... berücksichtigt:

- Herstellungsprozesse der Zulieferer - wir haben nur den Rohstoffeinsatz erfasst, da wir noch keine genauen Daten von den Zulieferern über ihre Emissionen haben
- Die Emissionen unserer Website - es wurde noch keine verlässliche Datenquelle ermittelt (obwohl wir unsere Website optimiert haben, indem wir weniger energieintensive Inhalte, z. B. Videos, auf den stark frequentierten Seiten untergebracht haben, was auch die Ladezeiten für die Nutzer verbessert)
- Abfall an unserem Unternehmenssitz - wir sortieren unseren gesamten Abfall, haben jedoch keine Möglichkeit, ihn zu messen, da er mit dem Abfall der anderen Unternehmen an unserem Sitz zusammenkommt
- End-of-Life-Behandlung unserer Fahrräder - hierfür liegen uns derzeit keine Schätzungen vor
- Gebrauchsphase - wir haben zwar die Emissionen unserer Ersatzteile und des Zubehörs berücksichtigt, aber wir haben die Auswirkungen der Wartung während der Lebensdauer des Fahrrads nicht abgeschätzt, wir gehen aber davon aus, dass sie sehr gering sind
- Wir haben keinen Scope 1, da wir keine Heizkessel haben und unsere firmeneigenen Fahrzeuge vollelektrisch sind (und mit erneuerbaren Energien geladen werden)
- Kompensationen - wir kompensieren keine Emissionen und reduzieren auch nicht unsere Emissionen, um die künftige Nutzung unserer Fahrräder zu berücksichtigen, die in der Praxis die Verbraucher vom Auto wegbringen soll (wir betrachten dies als einen Bonus!)



Die Methodik



Scope 1

Das Unternehmen hat keine Scope 1 Emissionen, da wir keine unternehmenseigenen Heizkessel haben und unsere unternehmenseigenen Fahrzeuge sind beide Elektrofahrzeuge, die hauptsächlich an unseren Standorten mit erneuerbarer Energie aufgeladen werden.

Scope 2

Energieverbrauch an unseren Standorten

Scope 3

Arbeitsweg und Homeoffice unserer Mitarbeiter

Geschäftsreisen

Materialien

Abfall

Logistiks

Kapitalerwerb

Wasser (nur für die Fabrik)



SCOPE 2

Der Energieverbrauch an unseren Standorten

Wir betreiben zwei Standorte im Vereinigten Königreich, und in beiden Fällen wird der Strom- und Gasverbrauch für Heizung, Beleuchtung und den Betrieb unserer Montage- und Lagereinrichtungen von den jeweiligen Vermietern gekauft und die Kosten an uns weitergegeben.

Nachdem wir unsere Vermieter erfolgreich davon überzeugen konnten, umzusteigen, beziehen wir an beiden Standorten seit 2021 ausschließlich Strom aus erneuerbaren Energien. Wir haben von unseren Vermietern Zertifikate erhalten, die belegen, dass der Strom aus erneuerbaren Energien durch vom Vereinigten Königreich zertifizierte Herkunftsnachweise für erneuerbare Energien abgesichert ist. Wir hoffen, dass wir in Zukunft auf grünes Gas umsteigen können.

Bei der Anwendung der marktbasierteren Methode haben wir keine Scope-2-Emissionen aus Strom berücksichtigt (und in Übereinstimmung mit der Scope-2-Leitlinie des GHG-Protokolls haben wir die damit verbundenen Übertragungs- und Verteilungsverluste im Netz in unserem Scope-3-Gesamtwert berücksichtigt). Für Gas haben wir die durchschnittlichen kWh pro Quadratmeter für britische Büros* verwendet.

Bei Anwendung der standortbezogenen Methode (unter Zugrundelegung durchschnittlicher Netzemissionsfaktoren) hätten unsere Scope-2-Emissionen 1,9 kg CO₂e pro Fahrrad betragen. Wir erfassen direkt den Stromverbrauch in unserer Fabrik. Da wir keinen Zugang zu Daten über unseren Stromverbrauch in unserem Büro haben, haben wir die durchschnittlichen kWh pro Quadratmeter für britische Büros* verwendet.

*<https://www.gov.uk/government/statistics/energy-consumption-in-the-uk-2023>



Wir haben uns verpflichtet, unsere Emissionen bis 2030 zu halbieren und bis 2050 netto null zu erreichen.

SCOPE 3

Der Arbeitsweg und das Homeoffice unserer Mitarbeiter

Wir berechneten die Emissionen aus dem Pendelverkehr der Mitarbeiter anhand der Daten aus unserer Mitarbeiterbefragung - dazu gehörten die durchschnittliche Anzahl der Pendeltage pro Woche, die Pendeldistanz und die Emissionsklasse ihres Fahrzeugs. Für diejenigen, die die Umfrage nicht ausgefüllt haben, haben wir die Durchschnittswerte des Vorjahres als Näherungswert verwendet.

Wir haben diese Umfrage ebenfalls dazu genutzt, um Daten für unsere Berechnung der Emissionen aus Heimarbeit zu erfassen - wir haben die Mitarbeiter gebeten, ihre Arbeitszeiten von zu Hause aus zu schätzen und anzugeben, ob sie einen Stromtarif für erneuerbare Energien nutzen. Wir berechneten die relevanten Emissionen (Strom und Heizung) unter Verwendung der DESNZ-Emissionsfaktoren der britischen Regierung und schlossen die Stromemissionen derjenigen aus, die einen erneuerbaren Stromtarif haben, nach der marktbasierten Methode aus.



SCOPE 3

Die Geschäftsreisen

Es gibt zwei Hauptkategorien von Reisen: unsere Vertreter (die selbständige Vertreter sind, aber wir haben uns entschieden, sie in unsere Berechnungen einzubeziehen) und unser Team in der Zentrale (Einkäufer, Marketing und Vertrieb), die zu Kunden, Lieferanten und Werbeveranstaltungen reisen.

Für die Reisen der Vertreter haben unsere britischen Vertreter angegeben, wie viele Meilen sie im Jahr für die Arbeit zurücklegen und welche Emissionen ihre Fahrzeuge verursachen. Wir haben die britischen Vertreter als Modell für andere Länder verwendet.

Für die Reisen der Hauptgeschäftsstelle wissen wir, wie viele Flüge im Jahr gebucht wurden, und die Zielorte, und wir haben einen Standardrechner für die Emissionen pro Zielort für diese Flüge verwendet. Dann haben wir alle in einem Jahr als Spesen geltend gemachten Fahrten der Hauptverwaltung addiert und mit einer Standard-Emissionsrate für britische Autos multipliziert.

SCOPE 3

Die Materialien

Im Jahr 2022 haben wir alle Komponenten für jede Fahrradgröße und jedes Modell, das wir herstellen, gewogen. Anschließend ordneten wir jeder Komponente die entsprechende(n) Materialart(en) zu, wobei unser Forschungs- und Entwicklungsteam eine grobe Schätzung des Anteils der verschiedenen Materialien vornahm, wenn eine Komponente mehrere Materialien enthielt. Anschließend haben wir auf der Grundlage öffentlich zugänglicher Daten die durchschnittlichen Emissionen der Branche pro Materialtyp berechnet. Siehe Quellen auf Seite 30.

In diesem Jahr haben wir auch alle Komponenten unserer drei Laufrad Modelle gewogen (diese werden an einem anderen Ort zusammengebaut und wurden daher nicht in unserem Wiegevorgang von 2022 erfasst). Wir schätzen, dass unsere Berechnungen im letzten Jahr unsere Materialemissionen um ca. 0,3 kg CO₂e pro Fahrrad unterschätzt haben (gemittelt über alle Fahrräder).

Darüber hinaus haben wir in diesem Jahr zum ersten Mal die Emissionen aus dem Verkauf unserer Ersatzteile und unseres Zubehörs erfasst, die 1,8 kg CO₂e pro produziertes Fahrrad ausmachen.

Unsere Lieferanten sind nicht in der Lage, uns detaillierte Angaben zu den Emissionen der einzelnen Produkte zu machen. Wir gehen davon aus, dass dies in den kommenden Jahren möglich sein wird, da immer mehr Unternehmen bestrebt sind, ihren ökologischen Fußabdruck transparenter zu gestalten und Verbesserungen.

SCOPE 3

Der Abfall

Dies ist das erste Jahr, in dem wir die Emissionen aus den in unserer Fabrik erzeugten Abfällen erfasst haben. Wir trennen unseren Abfall nach Gewicht und berichten über die verschiedenen Abfallströme, die zu 88 % aus Recycling und zu 12 % aus allgemeinem Abfall bestehen. Anschließend haben wir die entsprechenden DESNZ-Emissionsfaktoren angewandt. Dies führte zu 0,2 kg CO₂e pro produziertes Fahrrad.

SCOPE 3

Die Logistik

A. Bei der Berechnung der Inbound-Logistik-Emissionen wird ein globaler Durchschnitt der Seefracht-Emissionen für die von Asien nach Großbritannien zurückgelegte Strecke nach Gewicht der Materialien zugrunde gelegt. Eine kleine Minderheit von Materialien (<1% des Gewichts) wurde auf dem Luftweg transportiert, dies ist in den Berechnungen enthalten.

B. Für unsere Outbound-Logistik haben wir unsere Verkäufe nach Regionen gruppiert, die durchschnittliche Kilometerzahl von unserem Werk zu jeder Region ermittelt und den entsprechenden durchschnittlichen Emissionsfaktor der Branche für jede Transportart angewandt. Die meisten verkauften Fahrräder wurden auf dem Landweg (d. h. auf der Straße und auf dem Seeweg) transportiert, eine kleine Minderheit auf dem Luftweg (2,6 %, etwas weniger als im Vorjahr).

SCOPE 3

Der Kapitalerwerb

In diesem Jahr haben wir eine neue Maschine zum Knittern von Pappe angeschafft, mit der wir bis zu 70 % der Pappverpackungen, die wir von unseren Lieferanten erhalten, wiederverwenden können. Wir haben den CO₂-Fußabdruck dieser Maschine auf 346 kg CO₂e geschätzt, basierend auf ihrem Gewicht und ihrer Hauptzusammensetzung (Stahl).

SCOPE 3

Der Wasserverbrauch (nur für die Fabrik)

Wir erfassen den Wasserverbrauch in unserer Fabrik und wenden dann die entsprechenden DESNZ-Emissionsfaktoren für Wasserversorgung und Abwasser an. Wir haben unseren Wasserverbrauch in unserer Hauptverwaltung nicht erfasst - unsere Einrichtungen werden mit anderen Mietern im Gebäude geteilt und wir erwarten, dass dies einen minimalen Einfluss auf unsere Gesamtemissionen hat.



Emissionsfaktoren

Unsere Emissionsfaktoren basieren auf öffentlich zugänglichen Daten. Wir hoffen, dass wir in Zukunft genauere Schätzungen von unseren Lieferanten verwenden können.

Aluminium (China Durchschnitt) 17 t CO₂e/t. Triangulation aus einer Reihe von Quellen:

- <https://ore.exeter.ac.uk/repository/handle/10871/132248>
- <https://www.carbontrust.com/our-work-and-impact/guides-reports-and-tools/international-carbon-flows>
- <https://international-aluminium.org/statistics/greenhouse-gas-emissions-intensity-primary-aluminium/>

Stahl 1.9 t CO₂e/t.

- <https://worldsteel.org/steel-topics/sustainability/sustainability-indicators/>

Hartplastik durchschnittlich 3.26 t CO₂e / t

- <https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2022>

PVC 3.41 t CO₂e / t

- <https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>

Reifen aus Gummi 2.92 t CO₂e / t

- <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/644/1/012001>

Farbe 2.09 t CO₂e / t

- <https://communityrepaint.org.uk/wp-content/uploads/2021/03/How-to-calculate-your-schemes-CO2-savings.pdf>

Pappe 0.69 t CO₂e / t

- [Access and download our ESG databook - DS Smith](#)

Papier 0.91 t CO₂e / t

- <https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>





FROG[®]
★ b i k e s ★



FROG BIKES LTD

Einheit 7-9, Silwood Business
Centre Buckhurst Road
Ascot
Berkshire
SL5 7PW

www.frogbikes.com

INFO@FROGBIKES.COM

+44 (0) 1784 557 300



@FROGBIKES



@FROGBIKES



@FROGBIKES

